

Oslo 01.08.2006

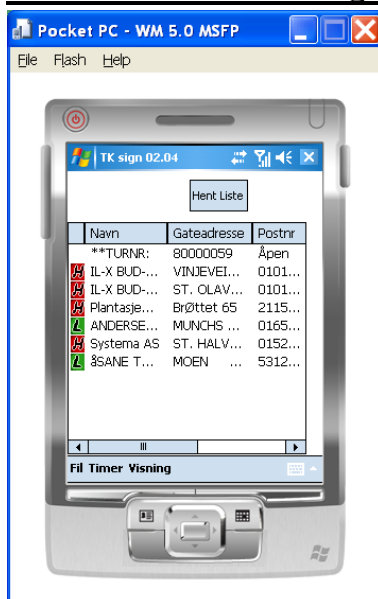
TKsign – PDA i bil i samspill med SYSPED.

Produkt-Info.

PDA-programvare spesialutviklet for Systema AS - for tettest mulig integrasjon!

TKsign er produktnavnet på PDA-programvaren for å ta signatur fra varemottaker (bl.a.), og kommunisere denne POD infoen (med mer) mest mulig effektivt tilbake til speditørens/transportørens **SYSPED** programvare. Via **TKsign** kan POD (og andre hendelser) være tilgjengelig i web Track&Trace forespørsler etter få sekunder. Integrasjonen med SYSPED er MEGET tett, og saksbehandler på kontoret har full oversikt til enhver tid. Info-meldinger kytet til tur eller sending kan utveksles meget enkelt. Den tette dialogen reduserer behovet for bruk av mobiltelefon, og øker presisjon og kvalitet. TKsign er utviklet for, og i samarbeid med, SYSTEMA AS av Thor Kristian Valderhaug.

God oversikt over sendinger som skal hentes/leveres:



Fargekoder/symbol/sortering gir oversikt:

Bildet viser sjåførens PDA med en rekke sendinger. (illustr. fra en "emulator" –derfor windows-rammen rundt)

Hentinger har rød farge med H inni, Leveringer har grønn L

Sorteringen kan endres (etter posisjon / type / med mer.)

Sjåføren kan selv endre på rekkefølge

Løpende oppdatering/synkronisering med SYSPED:

Oppdatering manuelt eller styrt automatisk av "Timer"

Nye og endrede sendinger kommer i topp av lista (Lydsignal).

Må bekreftes av sjåfør.

Viktigste info vises allerede i oversiktslista:

Deler av hente/leverings-adresssens navn, gateadresse og postnr

All info om en sending:

Når en skal kjøre til en henting/levering så vil en markere en av sendingene og trykke "Vis". En får da opp et infobilde:

Normalt ser en da ALL info, inkl. merknader – som vist her.



Bildet for å loggføre en Henting :

Normalt trykker en her kun OK - henting er utført.
Dette logges i Track & Trace log, og kan ses på web.

Endret vekt/vol sendes umiddelbart til SYSPED.

Antall , vekt, kubikk med mer kan endres av sjåføren.

Dette oppdateres i SYSPEDs sendingsdatabase.

Trafikkmedarbeider ”tvinges” til å sjekke/reberegne faktura (få tastetrykk).

Raskere fakturering / bedret likviditet

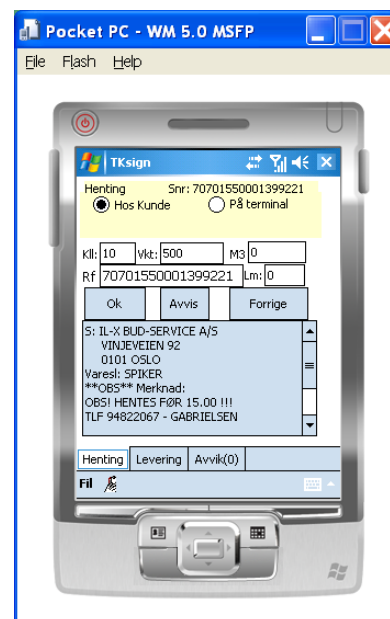
Når en umiddelbart får rettet opp vekter med mer, reduseres faren for glipp/for lite fakturert, og en kan også fakturere raskere enn om en skal vente på papirer før en fakturerer.

Avvik

Avvik knyttet til henting kan selvsagt registreres, og sendes/lagres i SYSPEDs hendelseslogg. (vises bl.a. når en spør på sending via web)

Avvising av Ordre.

Sjåføren går også inn på dette bildet dersom han vil avvise en sending. Sendingen fjernes da fra PDAen, og i SYSPED fjernes den fra turen. Dette loggføres (sammen med begrunnelse) i SYSPEDs hendelseslogg.



Leveringsbildet ser slik ut:



Signatur:

Grafisk signatur sendes svært komprimert/raskt.
Kan ses på web sekunder etter at POD er tatt

Kan levere til sluttkunde eller til terminal/agent.
Flersendingslevering mulig .
Avvikshåndtering også ved levering er selvsagt mulig.

”Øyeblikkmeldinger / Chatting”:

Trafikkmedarbeider kan via sendingens notisblokk ”chatte” med sjåføren.
Melding gir lydsignal og sendingen lyser rødt på PDAen inntil den er lest.
Sist mottatte og sendte melding (pr sending) lagres.
Tilsvarende på turnivå (via turs notisblokk)

Tidsbesparende og brukervennlig.
Slipper å benytte mobil / sms.

Ta kontakt med Systema for demonstrasjon.

Systemas Svein Terje Berg (salgsansvarlig) eller Jan Ottar Valderhaug (produktansvarlig) finner gjerne tid for en detaljert gjennomgang.

Systemet er, sammenlignet med konkurrenter, svært rimelig å anskaffe/sette i drift, da det kommuniserer direkte mot SYSPED uten behov for noe ”integreringsprosjekt”.

Systemet er allerede i aktiv bruk hos Nor Cargo AS, som har svært gode erfaringer.

For Systema AS
Jan Ottar Valderhaug