



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – Nyheter/forbedringer – Kortversjon



Diverse trender blant SYSTEMAs kunder siste par år :

INFORMASJON:

Veldig mange gjennomførte prosjekt handler om å

SAMLE INN HENDELSESDATA (EDIFACT, XML, strekkodeskyting, POD-skanning, manuell oppdatering)

STRUKTURERE (hvilke info er interne hvilke er eksterne med mer)

PRESENTERE/DISTRIBUERE (eSped, EDIFACT, XML, mail, SMS,...)

Mange utenlandske agenter/samarbeidsparter KREVER i større og større grad at en har Track & Trace info!

Også de interessante kundene KREVER at en har info om vareflyten – fersk og med god kvalitet.

VERSJON 10 inneholder mye som letter fangst / strukturering / presentering og distribusjon av hendelsesdata!

AUTOMATISERING / EFFEKTIVITET:

Kan en kutte manuell oppdragsregistrering ved å få inn EDI / WEB booking ?

Automatisk utsending til kunder (Advisering, Tollkwittering, Faktura med mer)

Automatisk prising (aktiv bruk av avtaleverk)

Oppdragshåndtering må kunne være enkel/rask for de enkle sakene, samtidig som avansert ”håndverk” må takles.

Automatisering på ulike områder er eneste måte å greie å få dekningsbidrag når inntektene pr oppdrag er fallende.

KVALITET:

Med synkende DB pr oppdrag, er det viktig at antall kundehenvendelser vedrørende problemer holdes på et minimum.

Viktig her er :

Forutsigbarhet m.h.t. levering av gods. (kontroll med utgående gods – strekkodeskyting ?)

Forutsigbarhet m.h.t. fakturering. (bruk av avtaleverk med mer)

Kunden bør kunne være selvbetjent med informasjon (eSped: Track & Trace, Kopi av div dokument med mer)

SYSTEMA ØNSKER Å VISE AT VERSJON 10 AV SYSPED ER ET VESENTLIG STEG PÅ VEIEN FOR Å KUNNE TILFREDSSTILLE KUNDERS OG SAMARBEIDSPARTERS KRAV PÅ EN EFFEKTIV OG KVALITETSIKKER MÅTE.



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – *Nyheter/forbedringer – Kortversjon*



GENERELLE / FELLES nyheter og forbedringer:

Oppdragsnummer utvidet fra 5 til 7 lang.

Rent teknisk var dette en KJEMPEJOB – avdeling/oppdragsnummer er ”nøkkelfelt” over alt.

Med stadig større og billigere disk bevares data lenger – Med 9999999 oppdrag pr avdeling går dette bedre:=)

Forbedringer i EDI ”grunnmodul”:

Også dette syns lite på overflaten men er svært vesentlige forbedringer.

Mulighetene for parametersetting i EDI-oppsettet er blitt flere (=mindre behov for spesialer = lavere kostnad i prosjekter)

Ofte mottas filer fra PC/Unix system – Nå kan EDI-loggen ta vare på / peke på originalt mottatt PC-fil. Tidligere var det først etter at dette var konvertert til IBM i (AS/400) – fil at en fikk sett noe (viktig dersom en har problem med særtegn med mer...)

SYFTP – Frittstående verktøy (gratis for SYSPED-kunder) for bedre kontroll med FTP-filoverføring.

Gjør det enkelt å styre per utdelt FTP USER-ID hvor de kan/skal plassere sine filoverføringer (forenkler/større sikkerhet)

Ved FTP fra visse skannere (mot arkivsystem) kan en slik overstyring være helt nødvendig.

”Driftssystem light”:

90 % av Systemas kunder har IKKE en person med hovedansvar for å sjekke at ”ting” går som det skal på systemet.

Ofte er det først når ”noe har stått lenge” at en blir oppmerksom – og siden det da oftest haster veldig så har en ikke tid til .. ”Hva var nå kommandoen for ...” Systema helpdesk blir gjerne kontaktet for å ”løse opp” uten at en får lært noe mer selv.

Ikke ferdig ennå – men det KOMMER: En meny med de viktige driftskommandoer samlet. Vi er også i ferd med å se på systemer for overvåking av visse køer med mer, og automatisk SMS / Mail dersom....(en del stor kunder har ”OPRS” mm – DYRT – ”Drift light” OK?)

Ny metode for print av dokument med formular og/eller strekkode:

Før:

a) Formular / strekkode ble lagt på ute på printeren (styrt av ”string-koder”) – Krever ”barcode feature” / memory – FORDYRER!

b) PDF-dokument klargjort på serveren – sendt som ”PDF datastrøm” – Printer må takle PDF datastrøm (ikke alle) – FORDYRER!

NÅ: Kan skrive i ”AFP”-format (Advanced Function Printing). Denne har mange av PDF-ens fordeler (alt klargjøres på server), samtidig som det IKKE kreves at printer skal takle ”PDF datastrøm” (Ulempe – ikke så stabil som PDF m.h.t formatering).

Vi forutsetter at de gamle oppsettene som ”står og går” får leve videre – men den nye teknikken kan gjøre nyinstallasjoner billigere. I versjon 6.1 av IBM i (AS/400) operativsystem skal støtten for PDF være bedre (uten å trenge spesielle printere).



1985 25 år 2010



SYSPED – Versjon 10 – Nyheter/forbedringer – Kortversjon



Visning av null-verdier i skjermbilder:

I versjon 9 ble det aktivt vist 0 (eller 0,00) i diverse bilder. Nå vises dette som blank (med enkelte få bevisste unntak). Bakgrunn – Mer lettleste bilder. Fjerne fare ved at en skriver (venstrestilt) og hopper ut med f.eks TAB-tast. (1_0 → 10000) I de fleste ”farlige felt” (vekt / M3 / LM / SAD verdi med mer) var dette gjort også i versjon 9 – i versjon 10 er det systematisk.

F14 i Firmavedlikehold:

Ny tast side 4 - F14=Diverse firmaparametre. 100 % fleksibilitet mht. å innføre nye firmaparametre for å takle ulike oppsett. Her har vi tatt lærdom av den fleksibilitet får i eSped ved parametersetting i ”frittstående” parameterfil. Eksempler på allerede i bruk: GEADV=Gebyadvisering..., LOSBA=Barcode på losseliste, KKBAR=Barcode på Kjørekvitt.. Koder som begynner på ”Z...” reserveres kundespesialer. Spesialprosjekter kan bli mer fleksible (se også F14 på USER /KUNDE)

F14 i Vedlikehold Saksbehandler:

Saksbehandler kan kobles mot en gitt AS/400 USER-ID (via parameterfil nevnt over). F14=Diverse parametre fra endring av saksbehandler (tillatt kun når denne er koblet til USER-ID) gir mulighet for sette ulike parametre på den enkelte saksbehandler (=på USER-ID). PR Nå er dette kun tilrettelagt (ingen koder tatt i bruk på user-nivå ennå) Koder som begynner på ”Z...” reserveres kundespesialer. Spesialprosjekter kan bli mer fleksible.

F14 i Vedlikehold Kunde:

F14 = Diverse parametre – 100% fleksibilitet for å parametersette framtidig logikk uten at det krever databaseendring. Eksempler allerede i bruk. VATNR / EORI (er i versjon 10 erstattet av egne felt i kundedatabasen – se under) Koder som begynner på ”Z...” reserveres kundespesialer. Spesialprosjekter kan bli mer fleksible.

Endringer Kundevedlikehold:

- Søk på foretaksnummer i inngangsbildet.
- Diverse nye felter er tilgjengelige:
- EORI - Felles EU kunde
- TDS godslokalkod
- Kundegruppe
- Betalingsbetingelse
- VAT-nummer (på utenlandske)
- Eget postnummer for postboks
- F6 Avvikende adr - også avvikend fakt.adr.



Nedre del av bildet etter F6=Avvikende adr

Avdelingens hode på dokumenter (Maint pkt 4



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – Nyheter/forbedringer – Kortversjon



Oversiktsliste – fargekoder for språk – lettere å se hva som finnes.

Forenklet kopiering (en til mange – kan angi fra/til-avdeling for å kopiere til 50 nye (f.eks) i EN operasjon)

Søk kundenummer forenklet i SAD / oppdragsregistrering.

Søker nå på kun ETT nr om gangen, Plukk med 1 = velg som over alt ellers i SYSPED.

(Før – mulighet for å velge inntil 8 nummer før en returnerte – ingen brukte det / mye mer komplisert).

(transportmodulen har benyttet metoden med ett nummer alltid).

OBS! HUSK F10 = OVER TIL FRISØK - kunder som inneholder "XXXX", om en ikke finner ved vanlig søk (Også i V9, men "ukjent").

Fraktbrev/EDI:

Diverse nye EDI-format (Posten D04A, privatlevering, Tollpost Mypack med mer)

Gjenbruk av oppdragsgivers sendingsnummer for bedret sporbarhet (hvis det finne IFB(EDImotatt?) i det ETT fraktbrev skapes)

Varsel i fraktbrevets notisblokk (F18) om at EDI-instruks til transportør MÅ ligge i "F17-notis" (samt F17 direkte for overgang)

S i Statuskode = Slett (vindu: F23=Bekreft(slett fysisk), Enter = slettes ikke). Ved liste er gammel metode gyldig (valg 4=slett fysisk)

Bekrefte lest instruks til transportør:

EDI-instruks til transportør lagres gjerne i oppdragsnotis med G (=Godsliste), Om en går inn/ut må en nå bekrefte (LEST/OK??)

Gjelder i alle oppdragsmoduler, men er nok (foreløpig) av praktisk nytte kun i Transportmodul innland (Ulest = Lyser gult !)

Fakturakalkulasjon:

Ved ekstradebitering av gitte tilleggsgebyrer (f.eks VEN=Ventetid)

kan det dukke opp et vindu for å forhåndsvarsle fakturamottaker.

Dette er basert på parametersetting på firmanivå (F14 + GEADV).

Bakgrunnen er at dersom en tilleggsbelastning forhåndsvarsles

Så er muligheten for at kunden aksepterer det mye større.

Spesielt dersom kunden er samlefakturamottaker kan det være

Krevende å ta en diskusjon en måned i ettertid på om det faktisk

(f.eks) var kø på rampa hans i forbindelse med varelevering.

Dersom kontaktperson (m/aktuell funksjon) finnes, dukker vinduet opp

ferdig utfylt. F10= Send (etter evt å ha supplert med ekstra forklaring mm)

```

SYSPED/SYF10XE   Epost-advisering ved tilleggsgebyr      26.01.10
Gebyret VE1 VENTING      skal forhåndsvarsles ved belastning
En mail med standardisert tekst sendes til....
Kunde      1 SYSTEMA A/S   St. Halvardsgt. 33 A   0192 Oslo
Kp: JAN OTTAR   Adr: JanOttar@systema.no
Kp:           Adr:
Kp:           Adr:
Kp:           Adr:
Kp:           Adr:
Eposten vil inneholde fritekst fra fakt-linja (også tilleggslinjer F
Ekstra forklaring/begrunnelse for belastningen:
-----
-----
-----
-----
F8=Legg til Kpers/Epostadr   F10=Send Epost   F12=Avbryt

```

Internbelastning via I-linje Kan belaste fra ett oppdrag til et annet (uavhengig av modul) på samme måte som "DUP"



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – *Nyheter/forbedringer – Kortversjon*



Ad hoc gjøres det på det enkelte oppdrag. "Halvfabrikata" finnes for å belaste f.eks TER Terminalavgift på alle oppdrag siste måned som xxxx (diverse vilkår...). Trekker alle oppdragene som har kjøpt tjenestene, godskriver et samleoppdrag på terminalavdeling (f.eks) For firmaer som kjører avdelingsregnskap/profittsenter (tidligere måtte ha "sideliggende" systemer)

Tollpost fraktprisforespørsel (web service)

De som benytter denne tjenesten (USER-ID/passord fra Tollpost) får TG-pris via F8 i fraktbrev.

KAN enkelt benyttes for å beregne fraktpris i andre sammenhenger (i stedet for selv å måtte utarbeide tariffer)

Fakturaautskrift:

Valutakonto – Vedlikeholdes i Maint pkt 15. SWIFT + bankkonto hentes derfra om det finnes på aktuell valuta.

Droppe Girodelen som "ingen" benytter likevel. Kode "K" i felt "Delt Faktura/Giro" = Full A4 med KID-linje – mer plass på fakturaen.

Egendefinert layout på spesifikasjonsdel av samlefaktura (maint4 pkt 13) - NÅ også på firma/avdelingsnivå (via "avdelings kunden").

Noen ekstra felt for egendefinert layout er føyd til i Versjon 10.

Print av Statistikk. Det "nye" feltet Kundegruppe kan nå benytte ved bestilling av print.

Merking av "NULLFAKTURA" Kan nå filtrere også på saksbehandlers signatur.

REMINDER OM ENKELTE "GODT GJEMTE" V9-SYSTEMER:

"PURRING PÅ RUCKATTEST" er en lite påaktet GRATIS funksjon fra versjon 9 (inngår i grunnlisens).

Tollagerholdere kan automatisert purre på alle parter (speditører / kunder som forteller selv) der dere ennå ikke har fått RUCKATTEST!

Der nevnes her fordi dette er en funksjon i tråd med de nevnte hovedtrendene med datafangst / automatisering.



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – Nyheter/forbedringer – Kortversjon



De enkelte oppdragsmodulene:

Transportmodulen - oppdragsbildet:

Fakturering mot begge sider i et oppdrag (Kjøper/Selger) – Gjør den bedre egnet for ”spedisjonsoppdrag”

Varsel dersom annet program (CargoScan el.l) har endret vekt/volum mens en arbeider på oppdragsbildet.

Forenkelt datoinntasting i oppdragsbildet: 29 + enter = 29.01.2009 (inneværende mnd/år) 0302 + enter = 03.02.2009 (inneværende år)

F14 = se EDI-adresser (ved EDI-mottatte oppdrag)

F19 i oppdragsbildet = Simuler avregning for DETTE ENE oppdraget (bilde for input av transportør hvis ikke på tur..)

Dokumentkode B=B/L (+F5) gir nå tilgang til SJØmodulens B/L-bilder, Kan printe/spørre på B/L via SJØ, (kode W=Waybill=gamle)

INNLAND:

Ferdig automatprisede DUP-oppdrag får nå *A* i ”beløp godkjent” for å spare tastetrykk (kan overstyres)

Transportmodulen – Arbeide m/oppdrag (søk / liste):

Tilleggsfilter i søk: Kun oppdrag fra / til kilo, kun oppdrag der avsenders navn inneholder 'xxx' (+ tilsvarende kun mottakernavn..)

Søk på oppdrag via transportørnummer er nå tillatt.

Valg K = Se Kolli-ID, INN/UT/POD (med mer) dato/tid. Kan også se LxBxH + vekt hvis de er målt ved innsjekk (CargoScan eller PDA)

INNLAND:

Kan taste 17 langt sendingsnr (droppe 401..) Ved SØK på sendingsnr vise KUN DE SOM ”mather” (på tvers av avd/status)

”MG” – Modus Gateadresse (ved utgående) viser Mottakers Navn, Gate, Postnr/Sted (forkortet)

Ved provisjonsavregning kan ”grunn-pris” benyttes som basis i stedet for kundepris (veldig variabel..) (pr nå kun innland).

F13=Vis E-sendinger (EDI-mottatt men ennå ikke ”sjekket inn”), PR NÅ bruk kun i Innland (enkelt å tilpasse ”ordinær transp.modul”)

(tilsvarende / bedre egnet finnes som eSped-program)

Transportmodulen – Arbeide m/tur:

Varsel om turer ”I arbeid” (status P) på avdelingen. (slik at en ikke tror at tur ennå ikke er lagd nå en annen jobber på den)

51/52 = Arkiv, Valg 90=Merke ALLE oppdrag levert (ved overlevering til undertransportør – Tvilsom praksis..., merkes POD!!)

Standard sjåføرنnummer knyttet til gitt bil kan hentes ved registrering av tur (fra ”Garanti/PDA” i unit-registeret)

INNLAND:

F11=Tildel nytt turnummer(og nytt rundtursnummer) trengs IKKE bekrefte med F23.

Kan ”plukke tur til panleggingsboks” selv om status ulik blank, Åpnes automatisk/varsel gis (om å avslutte på ny).



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – *Nyheter/forbedringer – Kortversjon*



Innlandsmodul / øvrig:

Nye avregningsmetoder – transportør kan avregnes pr oppdrag/strekning (før kun kundefrakt minus provisjon eller TUR-pris)
Forenklet fraktprising (basert på tabell over ALLE postnr der ETT oppslag gir ”ALL” info) Kan overstyres på kundenivå.
Når dette brukes erstatter det sone-inndelingen på postalmenyen (fra – til postnummer..) Enkelt å eksportere til / importere fra excel.

Fly-modulene:

kunders flyfraktrater

Avtaler kan kopieres mellom kunder og mellom destinasjoner

Avtaler kan skilles på oppdragenes produkttype.

Avtalene kan legges inn i annen valuta.

Hele avtaler kan slettes med F10

Fuel surcharge.

Verden kan deles inn i soner pr. Flyselskap (AIRM punkt 12)

Kan også endres fra vedlikehold flyselskap Opsjon=S.

Statusfelt foran minimumsfelt innført

M=minimumsbeløp

F=fastpris

=tillegg til beregning



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – *Nyheter/forbedringer – Kortversjon*



Oppdragsregistrering fly eksport:

Feltet lastemeter er fjernet

Feltet oppdragsgiver innført for statistikkensyn

Produktkode innført for å differensiere kunders flyfraktrater.

For de som har flere AWB telleverk kan denne overstyres fra det som ligger som kode på avdelingen faste data.

For de som mottar flyoppdrag på EDI kan mottatte EDI-adresser sees ved F14 i feltet: EDI-ADR. F14

Registrere flyfraktbrev.

Tekst UNSECURED tatt bort mens secured byttet med "SPX".

Ved kode X=europe xpress benyttes kode P=priority ved henting av flyfraktrater.

Utskrift flyfraktbrev singel/samlast.

Innført PDF utskrift til laser med 10 separate sidelayouter. Kode P i printerstyring. (ferdigtrykt bakside/ikke duplex print)

Security id-nummer skrives. Vedlikeholdes på opprett nye avdelinger (SID)

Kan overstyre dato ved kopiutskrift

Fritekstlinjer med kode M blir skrevet på fraktbrevet. Dette gir 10 ekstra linjer på fraktbrevet.

Endret HAWBNR slik at det ser likt ut på fraktbrev/merkelapp/manifest

Utskrift av manifest

Kan nå arkiveres

Registrere oppdrag fly import

F6= beregne M3

Innført oppdragsgiver

Innført produktkode

For de som mottar flyoppdrag på EDI kan mottatte EDI-adresser sees ved F14 i feltet: EDI-ADR. F14



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – *Nyheter/forbedringer – Kortversjon*



Land import/eksport spedisjonsmodul:

Arbeide med tur:

Valg I = ISO avviksregistrering

Valg S = Skriv skilleark

Valg P = Se arkiverte dokumenter

SjøSystem:

Gebyravtaler kan defineres pr antall TEUs (T i annen enhet)

Gebyravtaler kan begrenses (Include/Omit) på Trafikk.

Shipssystem:

1. Nye felter for PORT og DATO på ordre.
2. Opplasting av dokumenter.
3. Søking på lokasjon ved vedlikehold av ordre.
4. Bekrefte på sletting av ordre.
5. Autoberegning av faktura (spør Svein)
6. Skriv lagerposisjon på stock report.
7. Opsjon C på "work with trip" → beregn fakturalinje (spør Svein).
8. Opsjon C på "work with invoice basis" og "copy prints" for å endre status til 3.



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – *Nyheter/forbedringer – Kortversjon*



NYHETER / endringer i SAD / NCTS (TET)

Felles

1. Klargjort for ekstern referanse – Dette forenkler kobling mot ulike eksterne ordresystemer.
2. Kopifunksjon på vedlikehold av kundes vareregister.
3. Søk via varebeskrivelse på vedlikehold av kundes vareregister.
4. Innført til og med dato i tolltariff-register. Ved nedlasting sjekker program om tariff er med i nedlastingsfil. Hvis ikke, setter nedlastingsdato som t.o.m. dato. Bruker kan også manuell sette t.o.m. dato i vedlikeholdsprogram.
5. Innført 8-sifre dato på vedlikehold av særavgift.
6. Tollstedskoder er endret fra 2 sifre til 4 sifre.
 - a. De gamle 2-sifrede tollstedskodene er egentlig avviklet for mange år siden men det har ligget en konvertering bak kulissene...
 - b. Nå er evt dialog med tollvesenet lettere

SAD-eksport

1. Tollager bestemmes av prosedyre. Vedlikehold av SAD-kode har innført et felt for J eller N på tollager.
2. Bruker kan registrere/søke ekstern referanse til fortolling.



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – *Nyheter/forbedringer – Kortversjon*



3. Sperre for vedlikehold av fortolling når utleveringsattest er mottatt.
4. Ved kopiering av fortolling må bruker velge om SAEF/SAEV (fakturalinjer og varelinjer) også kopieres.
5. Fylkeskode er knyttet til postnr. Ved varelinje henter fylkeskode fra postnr-register som default verdi via avsenders postnr.
6. Ved registrering tester program om beløp er mindre enn 0.
7. Test om andrekostnad (fordeles på vekt) trekker statistisk verdi på linjer under 0. Hvis det, fordeles andrekostnad etter beløp.
8. Kun søke et kundenr av gangen.
9. Ny opsjon 8 for å vise full moduls ved spørring på linje.
10. Test om andrekostnad er utfylt hvis leveringsbetingelse krever det.
11. Tollstedskoder er endret fra 2 sifre til 4 sifre.
12. Ved utskrift kan man skrive godkjennings dato i ettetid.

SAD-import

1. Ved innstikk får man mulighet å oppgi tolltariffnummer.
Rubr. 44: FOR + Blank + 8-sifre tariffnr + Blank + DOK
2. Ved transaksjonstype=9, skal default verdifastsettelse ikke være 1.
3. Fakturadato kan ikke være senere enn dagens dato.
4. Ved kopiering av fortolling må bruker velge om SADF/SADV (fakturalinjer og varelinjer) også kopieres.
5. Ved registrering tester program om beløp er mindre enn 0.
6. Skriv melding om forhåndsdeklarasjon/SMS.



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – Nyheter/forbedringer – Kortversjon



7. Kun søke et kundenr av gangen.
8. Ny opsjon 8 for å vise full moduls ved spørring på linje.
9. Ny opsjon V ved spørring på TVINN-logg. Konverterer utgående edi-fact til lesbar fortolling med heading og linjer.
10. Når kode for dokumentref. er M2, settes MVA fritak.
11. Ved utskrift kan man skrive godkjennings dato i ettertid.

NCTS-eksport

1. Hent bestemmelses tollsted fra kundes diverse parameter (Kode = TETBS).
2. Test type for tollsted. Transitt, avgang, ankomst.
3. Font på utskrift.

NCTS-import

1. Varebeskrivelse er endret fra 140 tegn til flere linjer med 70 tegn pr linje.

Svensk fortolling (TDS)

Inneholder:

Fortolling Import, fortolling eksport, NCTS import og NCTS Eksport.

Systema besitter i dag betydelig erfaring i søkeprosessen mot det Svenske Tullverket ved søknad om oppstart. Kan bistå dere!!



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – Nyheter/forbedringer – Kortversjon



”Forsvensket” - Ledetekster og hjelpetekster på skjerm og i utskrifter er nå på Svensk. Letter dialogen med Svenske myndigheter.

I 2009 kom det i 3 etapper store regelendringer (bl.a sikkerhet ut av EU) for import/eksport, disse støttes fullt ut av SYSPED TDS. Prosedyrekode 4200 (Momsbefriad import) Støttes fullt ut med de aktuelle koder som skal sendes med.

Eksport av filer for rapport til Statistiska centralbyrån och skatteverket for 4200 deklarasjoner.

Flere logiske tester ved inntasting av opplysninger gir lavere feilprosent / kortere tid pr sak.
Forbedrede søkefunksjoner på kodeverdier i skjermbildene. (kodene lastes ned sammen med TARIC - varukoder)
Oppdatert og forbedret hjelpetekst for hjelp der brukeren trenger det.

Eksternreferanse til andre oppdragssystemer for utveksling av data. Letter integrasjon med fremmed ordresystem.

De fleste opsjoner og funksjonstaster er nå i samsvar med Norsk fortolling. Loggfunksjonen fungerer nå likt som i Norsk fortolling.

Skjermbilder blir fortløpende endret til å benytte 27X132 tegn istedenfor 24X80. Med dagens store skjermer fungerer dette bra.

Støtte for meldingstypene UTL og ZEM. (UTL=”Utlæmningsedel”(lagerholder), ZEM=”Exportføljedokument”(eksportør))
Støtter nå innebygd sigillering i tillegg til manuell. Det er Tullverket som beslutter hvilken variant hver og en skal bruke.

Støtter EORI (Economic Operator Registration and Identification). Dette er EUs felles register for operatører med fortollingsvirksomhet.
Støtter forhåndsvarsling, sikkerhet og beskyttelse for eksport.

Modulen for Svensk NCTS henter data fra Svensk fortolling (TDS). Dersom fortolling ikke er gjort hentes data fra oppdraget.
Svenske tolltariffen (TARIC) oppdateres automatisk for bruk i fortollings- og NCTS- modulene.



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – *Nyheter/forbedringer – Kortversjon*



SYARKIV – Sysped Arkivmodul:

Nye dokument:

Manifest fly

Ferjefaktura

Svensk fortolling import/eksport/NCTS

ARKIVERING AV ADVISERING – SJØ

ARKIVERING AV BOOKING - SJØ

SAMLASTESPESIFIKASJON - SJØ

Ved epost av dokument kan velges om man samtidig ønsker print av dokumentet

Engelske ledetekster ved epost til kunder med E/T i språkkode.

Ny jobb for hvert dokument til arkivet for å sikre mot feilarkivering.

Ved søk i arkivlogg (meny arkiv pkt 4) kan man vise denne for alle brukere ved å tast * i brukerid

Skanning:

Skilleark printes nå basert på AFP-teknikk på ”en hver” laserprinter (ikke behov for ”barcode feature” på printeren.)

Kjørekvittering/oppdragsformular/losseliste/godsliste kan printes med strekkode (for bruk som skilleark)

Upload til arkivet er mulig (denne funksjonen er funksjonsmessig knyttet til print av skilleark – lisensmessig til Skann-delmodulen).

Kunde/leverandør og direkte L1 dokument kan skannes/arkiveres.

Vise kundearkiv ved søk på kunder. Viser leverandørarkiv ved søk på leverandører.

TKpdfHandler:

Via dette ”forsystemet” som analyserer/splitter/navngir/flytter PDFfilene blir en totalt fristilt m.h.t valg av skannerutstyr.

Alternativet er tilsvarende funksjonalitet programmert i den enkelte skannerleverandørs proprietære script-språk.

(Lexmark og Ricoh KAN tilby dette, men vår erfaring er at det blir dyrere og mindre fleksibelt)

TKpdfHandler kan uten ekstra kostnad motta også fra eksterne (agenter/transportører) siden all behandling ligger sentralt.



1985 25 år 2010



SYSPED – Versjon 10 – Nyheter/forbedringer – Kortversjon



PDA skyting INN / UT terminal med mer

Systema har lagd flere ”generasjoner” av skyteprogrammer (og funnet ut både hva som fungerer og hva som ikke fungerer) ”Keep it simple” er en viktig suksessfaktor!!

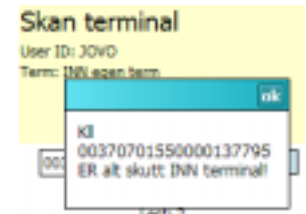
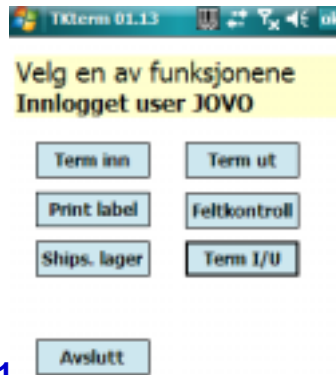
En KAN benytte samme program for all skyting:

INN egen terminal

UT egen terminal

INN/UT ”fremmed terminal”

Det parametersettes pr USER hvilke meny punkt og innen Term I/U hvilke terminalkoder vedk. kan skyte gods på (her illustrert med mange) €01



Bruker velger terminal og kommer til et meget enkelt skytebilde – se bilde 3 – hver skyting bekreftes med ”god-lyd” + tekst. Ved feil varsles det med ”feil-lyd” og ”alert box”. Bruker MÅ kvittere ut meldingen. Ingen fare for å overse den (får ikke skutt..)

PDAen er klar for skyting av neste kolli straks den enkle testen av skutt kolli er gjort.

(All behandlingslogikk (sjekk om oppdraget er komplett med mer) skjer som en bakgrunnsjobb uten å hindre PDAen.)

Kontroll av tur ved avslutning – følgende bilde (eksempel) dersom det er noe uferdig på turen:

Tastes OK her blir manko m.h.t den aktuelle terminalhendelse oppdatert i oppdragets Track & Trace logg.

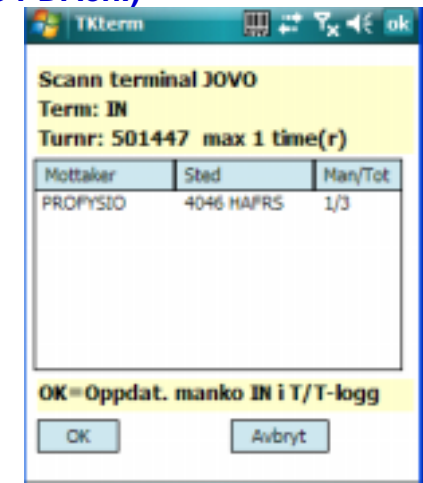
En KAN også sjekke ytterligere via web-pogram - mer om det senere - (eller grønnskjermsprogram).

Ved ønske mål/vekt på kolli etter hvert som det skytes inn terminal benyttes et annet program.

Via parametersetting kan ulike godstyper/standardmål/krav defineres, og medatbeider MÅ gi mål med mer.

Kan benyttes som supplement til CargoScanning eller frittstående på gitte kunder/trafikker.

På oppdrag der alle kolli har mål/vekt vi sum oppdateres i oppdraget (og gammel verdi bevares).





1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – Nyheter/forbedringer – Kortversjon



Vi har også kunder som ved skyting INN terminal oppgir turnr først og deretter ”teller seg ned”.
Innen det programmet finnes vrier for å printe labels automatisk basert på skyting av original AWB..
Det er i det programmet også mulig å sjekke inn umerket gods – endog registrere avvik, deretter ”Rest OK”

Skyting UT - laste distribusjonsbil.

Dedikert program (som teller ned rest) foretrekkes av mange.
I dette KAN en på enkle trafikker også starte med tom liste, og skyte seg opp (skyter godset inn på tur – turplanleggingen i Sysped kan droppes..)

TKsign – Systemas programvare for PDA i bil.

Meget velp prøvd og utbredt samtidig som tidlig ny funksjonalitet utvikles.

Kan nå egendefinere alle koder / tekster for avvik og for å avvise (ikke akseptere) tildelt oppdrag.
Nytt er også mulighet til å ta inn enkelt-oppdrag til PDAen (normalen er turbasert)

Kan nå settes opp med egen button for å hoppe over i TKterm (uten å kreve pålogging) for skyting Terminal UT.

Kommunikasjonen er forbedret (får tydeligere feilmeldinger dersom det er problem...
har du ikke tilgang til internett så er det en klarere beskjed enn at ”serveren ikke svarer...”)

Eget skriv vil bli lagt ut på www.systema.no





1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – Nyheter/forbedringer – Kortversjon



Track & Trace loggen – Nå som hjertet i aktiv push av status-info!

Det er i versjon 10 lagd et program som hvert 3 minutt ”freser gjennom” alle nye hendelser i Track & Trace loggen.

På visse hendelser (så som Inn terminal / ut terminal (lastet) / POD med mer) vil systemet sjekke om det skal sendes statusmelding.

PR nå (27.01.2009) er det KUN oppdragets agent eller oppdragets oppdragsgiver som sjekkes m.h.t. om melding skal sendes, OG kun EDI-melding (IFTSTA eller XML) sendes.

MEN strukturen er på plass.

Parametersetting gjøres ved bruk av kundens kontaktpersonsregister m/spesiell ”funksjon” (som teknikken i arkivsystem-mail-send).

Ved kunder som skal ha FASTE adviseringer vil dette dermed kunne skje helautomatisk.

Det skal også åpnes ad hoc info (fra oppdragsbildet): kundenr xxxx skal varsles via yyyy (mail/sms) når hendelse zzz inntreffer !

Strukturen er som sagt på plass i V10 – det gjenstår å programmere for å teste ALLE kundenummer som forekommer i oppdraget (i.h.t. logikk skissert over) om melding skal sendes.

Målsetningen er at det hele skal være ferdig i løpet av våren. (Teknikken som trengs benytter vi allerede i funksjonen for purring på Ruckattest og i Arkivsystemets funksjoner for automatisk send av mail dersom kundeparameter tilsier det :=)

Ved installasjon av versjon 10 før dette er klart: En enkel ”PTF-oppgradering” siden grunnstrukturen allerede er på plass.

**MED DETTE PÅ Plass ER EN LANGT PÅ I FORHOLD TIL
EFFEKTIV SPREDING AV TRACK & TRACE INFORMASJONEN EN SAMLER (ref moment i innledningen) !**



1985 25 år 2010



SYSPED – Versjon 10 – Nyheter/forbedringer – Kortversjon



WEB / ESPED:

Generell trend – Tidligere rettet først og fremst mot SYSPED-brukernes kunder/agenter (spørring på egne ordre / statistikk med mer) I Versjon 10 tar vi gradvis i bruk eSped også for internt bruk som alternativ til å jobbe i ”grønne skjermer”.

eSped-endringer mer i detalj:

Arbeid med UserID.

Kan nå søke på UserID , beskrivelse, kundenummer, kundegruppe (før kun på ID) (Enkelte begynner å få maaange eSped Users inne)

Parametersetting –

Videreutvikling fra ”første generasjons” eSped her medført større og større grad av behov for parametersetting..

Vi har laget et MEGET fleksibelt system for dette..

Straks vi trenger en ny parameter definerer vi en unik(ubrukt) parameterkode.

I teksten forklares betydningen / bruken / og dersom plassen tillater så vises et eksempel.

Men på mer sammensatte parametre kan denne infoen til tider bli for kort og kryptisk.

I versjon 10 har vi utviklet et system der vi kan kryss-koble parameterbruk mot programfunksjon.

Kan her søke/sortere på parameter-ID (1) eller Produkt(2) og ved å taste F10) kan en få en URL for webbasert utvidet help/eksempel til de kompliserte parametrene - F10 gir URL til utvidet hjelp

```

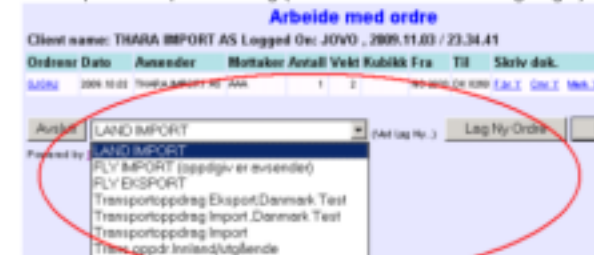
C:\ESPED>eSped parameter -ref (hvilke brukes hvor)
HEUR http://no542sys.systema.no/pdf/syhip/e_HEUR.htm BOOK 1
HEUR http://no542sys.systema.no/pdf/syhip/e_HEURF.htm BOOK 1
HEUR http://no542sys.systema.no/pdf/syhip/e_HEURD.htm BOOK 1
HEURP http://no542sys.systema.no/pdf/syhip/e_HEURP.htm BOOK 1
  
```

eSped-parameter HEUR – Tjenestetype.

Parameteren HEUR benyttes for å angi hvilke typer oppdrag (hvilke ulike tjenestetyper – fly/sjå/import osv.)

en gitt eSped-bruker kan benytte ved booking av oppdrag og ved prisforespørsel (ved full fakturakalkulasjon)

Eksempel fra eSped booking (en bruker med 8 ulike valg angitt):



Eksempel på webbasert (del av..) forklaring til en gitt parameter →



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – *Nyheter/forbedringer – Kortversjon*



En interessant parameter er "INTER" = "J" (= denne brukeren er INTERN / EN ANSATT)

Da vil mange av de "gode gamle" programmene tillate å overstyre kundenr – f.eks fraktkalkulator.

Mer om det under det enkelte eSped produkt senere.

Større frihet til kundespesifikk layout.

Diverse parameter som nå settes på firmanivå (eller brukernivå for den del) for bakgrunnsfarger, Topplogo, Farge på Overskrift / odde/par-talls-linjer i lister med mer gjør det nå lettere få ønsket layout uten å måtte spesialprogrammere.

Fonter med mer kan også settes (via "css-fil") og vil da umiddelbart slå ut i alle program (unntatt enkelte non bevisste avvik)

I menydefinisjonene (eSped pkt 2) kan en nå sette ledetekst også på engelsk.

Mulighet for å melde enkeltprodukt i menyen for "Inaktive" (i stedet for å måtte slette de)

Mulighet for å "switch" Pålogget User: Det hender at EN kunde har behov for FLERE eSped UserIDs

Mulighet for brukeren selv til å endre sitt passord.

Lite eSped-program (gratis/del av eSped grunnmodul) for endring av eget passord.

eSped-produkter:

OppdragsBooking:

MANGE nye funksjoner som dels er parametersettbare.

Hente/leveringsadresser presentert som "drop down" (ved datamengder) eller som frittstående søkeprogram (større datamengder).

Bruker/kunden kan selv opprette nye hente/leveringsadresser (el endre eksisterende)

Flere predefinerte parter kan mailadviseres (i ulike faser av booking / viderebehandling)

også ad hoc mailmottaker kan legges inn i bookingen.



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – Nyheter/forbedringer – Kortversjon



Kunden kan laste opp dokumenter (pdf, excel, word med mer..) som skal vedlegges bookingen (hvis parametersatt).
Brukeren/kunden kan beregne full faktura (forventede belastninger for oppdraget) dersom parameter er satt for det.
Intern bruker = J tillater overstyring av kundenr oppdragsgiver (kan booke via eSped på vegne av ulike kunder).

Fraktkalkulator.

Basic fraktkalkulator fungerer som før med noen forbedringer.

En kan parameter sette hvilke produktkoder som kunden skal kunne spørre på.

Parameter intern bruker = J gjør at en kan overstyre kundenr og dermed raskt bruke web for å sjekke fraktpriser på forespørsel (brutto / Kundepris) – hvis innland også avgangsdager/ framføringstid..)

Fraktkalkulatoren kan kalles som en "web service" (fra KUNDENS ordreprogram) slik at kunden der kan se fraktpris før de booker. (Edisoft , Sendpakke, Axiafrakt , m flere har bygd inn kall på eSped fraktkalkulator i sine programmer)

UTVIDET fraktkalkulator / full fakturaberegning.

En påbygning (lisenstillegg) på fraktkalkulatoren gjør at en kan få full fakturaberegning,

Når parameter for dette er satt vi en få noe flere felt som må fylles ut

(Oppdragstype + "tjenestetype"(=modul: bil/fly/båt..)

Det simuleres da FULL fakturaberegning med alle tillegg/ gebyrer (som et ordinært oppdrag registreres i Sysped).

For kunden presenteres det ferdig sortert (evt sammenslått dersom koder for det...)

Parameter intern bruker = J gjør at interne kan bruke dette som verktøy for prisoppslag på alle kunder, OG de vil også kunne be om at faktura vises i "internt" format (sortering likt som på grønnskjerm og UTEN evt sammenslåing)

Spørring på egne oppdrag

Noen nye "filter" inngangsbildet.

Listelayout forbedret / kolonne for levertdato (PODdato) medtatt.

Kolonneoverskrifter klikkbare for resortering.

Mulighet for opplasting av dokument (som i eSped booking / dersom parameter på user tillater det).



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – Nyheter/forbedringer – Kortversjon



Ved tillatelse til å se faktura kan en se arkivert PDF, men også klikke seg inn på fakturadetaljer via link.

Spesielt ved samlefaktura kan en se/sortere / få fram del-summer osv (hjelpemiddel for kunden i faktura-attestasjon??)

Flere klikkbare linker til Posten, Tollpost, DHL osv– ved oppgradering legges koderegister for ”URL-er” til flere transportører inn.

Ved parameter intern bruker = J, kan en bytte kundenr (spørre på en hver kunde).

(denne siste er pr. dato ikke på plass, men skal være der før full utrulling)

ISO – Kvalitetsavviksmodul:

Omfattende brukervennlig system for å registrere kvalitetsavvik.

Avvikene kan være på oppdrags / turnivå eller de kan være uavhengig av dette – f.eks knyttet til inngående/ utgående faktura.

Avvikene kodesettes for senere statistikk/analyse.

Når avvik er knyttet til tur/oppdrag frå avviksposten automatisk fylt ut hvilken agent / transportør med mer som er involvert.

Det kan angis koder for hvem en mener er ansvarlig for avviket, evt pengekrav angis.

Mange ulike parters forklaring kan legges inn på samme sak.

Saker kan overføres mellom ulike saksbehandlere (work flow)

Avvikssakene går gjennom systemet med ulike statuskoder avhengig av hvor i prosessen de er.

Før en sak avsluttes (av dertil bemyndiget person) skal evt krav(resultat) være avklart.

Spørreprogram gir enkel oversikt over åpne og historiske avvikssaker.

En rekke filter/sorteringsbegrep gjør at en lett finner fram den / de sakene en er interessert i.

Fargekoder benyttes for å skille ulike saks kategorier og statuser som sakene er i.

Ulike parters forklaringer / syn på saken kan her ses.

Et eget statistikkprogram analyserer avvikssaker som vedrører forsinkelse opp mot ALLE oppdrag/turer i gitt periode, og gir ut fra det (pr land) antall turer med forsinkelser i forhold til totalen (punktlighet i %). En får også statistikk på antall avvikssaker (av gitte kategorier) i forhold til alle oppdrag i prosent (et mål for generell tjenestekvalitet).

Fargekoder angir Gode / Middels / Dårlige resultater.

Dette siste krever selvsagt en del parametersetting med mer.



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – Nyheter/forbedringer – Kortversjon



Statistikkdelen skal videreutvikles for bedre å dekke innlandsformål: Statistikk pr RUTE/Avdeling i stedet for pr land.

En meget spennende eSped modul for de som ønsker å bli bevisst på sitt eget kvalitetsnivå (og gjerne også ønsker å løfte det).

eSped 3. Parts logistikkprogrammer.

Generelle funksjonsforbedringer m.h.t. kundens muligheter til selv å opprette varemottakere med mer. Også vareinngang kan nå gjøres webbasert (PTF tidlig i V9 – enkelte har hatt det en stund).

Kan også opprette nye artikler web-basert.

Enkelte brukere jobber nå rent webbasert også internt i 3.parts logistikk.

eSped manuell match av skannede dokument.

Blanker nå dokument fra høyresiden straks det er matchet. Dette hindrer at en ved glipp glemmer å klikke opp neste dokument før en skal matche. Faren for feilarkivering reduseres.

Forbedret søk på arkivtyper med mer.

eSped spørring på arkiverte KUNDE og LEVERANDØR-dokument.

I Sysped arkivsystem (skann del-modulen) er jo nå åpnet for arkivering av dokument på kunde og leverandørnivå.

Skannes via skilleark eller UPLOADEs. Det er lagd 2 søte små eSped programmer for at kunde evt leverandør som er pålogget eSped skal kunne se "sine dokumenter" – Signerte fraktavtaler med mer ??? (se ellers under nyheter i Arkiv/Skann)

eSped System for Oversjø booking/oppfølging.

Dette er et system som bygger over en mix av Sysped Transportmodul og Sjømodul.



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – Nyheter/forbedringer – Kortversjon



Bookinger registreres inn via eSped.

Lagret som et oppdrag (transportmodul) med gitte oppdragstyper (parametersatt) samt en tilhørende B/L (sjøsystem).

Tidlig i bookingen - et minimum med informasjon. Etter hvert suppleres med - f.eks ETD, B/L-nummer container nummer med mer.

Bookingens status endres fortløpende (Pending → Booked → Confirmed → Shipped) basert på den info som er fylt inn.

Bookingen kan gjerne registreres og følges opp av medarbeidere/agenter f.eks i Østen (billigere arbeidskraft..).

”Interne” (ansatte/agenter) kan parametersettes for å ha tilgang til ALLE bookinger eller bare de som vedrører gitte havner.

Mulighet for å laste opp dokumentvedlegg til bookingen finnes selvsagt. (Oppdragsgivers purchase order, kopi av B/L med mer....)

Mange POs (LCL) i en container kan sammenstilles i webbasert turplanlegging tilpasset SJØ, (TURheader = EN container)

Sett fra kundes/oppdragsgivers side:

Straks en booking er registrert i systemet kan en følge statusendringene i oversikten på eSped.

Kundene får automatisk listet KUN SINE bookinger og de har selvsagt ingen endringsrettigheter.

Kan parametersette at oppdragsgiver skal mail-adviseres daglig (eller hver mandag, onsdag, fredag, eller).

Mailen som da sendes ser ca slik ut (reelt mer ”luft”):

Information about booking and status from SYSTEMA LOGISTICS AS.

Please click the link below.

<http://215.67.235.10/sycgip/esoversl.pgm?user=OVERSJ&UsrSpcName=PEWZYKWK0F&DirLnk=Y>

Please note that the above link - due to security reasons - is valid only today.

(New valid links are sent on agreed days)

Please note that you can - at any time - get your information via our web site.

Log on with your personal UserID and Password.

<http://www.SystemaLogistics.no>

Ved å klikke på linken (uten å trenge pålogging) får kunden opp sin oversikt.

MEGET brukervennlig liste med klikkbare kolonneoverskrifter for resortering.

Kan sorteres på Our Ref, Trip, POno , Shipper, Consignee, From, To, Container, B/L no, ETD, ATD, ETA, Status.

Fra oversiktslisten kan kunden klikke seg inn på detalj-info om den enkelte ordre.

Denne info omfatter også full Track & Trace på alle registrerte endringer i statuser / datoer med mer.



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – Nyheter/forbedringer – Kortversjon



Bookingene forblir i listen inntil ATA-dato blir satt. Regnes deretter for å være et ordinært SYSPED oppdrag. Disse vil kunden kunne få de opp på normal måte ved eSped spørring på oppdrag.

Ideer for videre utvikling av "Oversjø-modulen":

Så langt designet for Inngående oppdrag. Rent konkret et "kundeprosjekt" (kostnadsdeling) for oversjø import fra Østen .

Allerede nå benyttes det av den aktuelle kunden på gitte inngående biltrafikker.

B/L-infoen i bunnen av oppdragsbildet er da unødig men det er ikke "kravfelt" so what..

Vi vil (sammen med interesserte kunder) se på hvordan denne modulen kan benyttes også på eksport,

og hvordan det ved hjelp av parametersetting kan bli best mulig tilpasset den enkelte transportmodus - Sjø, LAND (Fly ?).

I den forbindelse vil print (evt direkte mail) av ulike typer dokumenter bli aktuelt.

(begrepet "Oversjø-modulen" kan nok betraktes som midlertidig :=)

eSped turplanlegging.

Dette produktet er så vidt omtalt over (under "Oversjø").

Transportmodulens turplanleggingssystem er nå tilgjengelig i webbasert form.

Det benyttes en teknikk der skjermen er oppdelt (i "frames"). I de ulike delene kan du samtidig se: Alle ÅPNE turer (på aktuell avdeling), TURheader for valgt tur, Turens innhold, samt udisponerte oppdrag (klare for å bli lagt på tur med et museklikk).

Parametersetting på brukernivå styrer hvilke avdelinger en tillates å jobbe på.

(Samme program som benyttes for sammensetting av en LCL-container, bare annen parametersetting)

Dette eSped-programmet er nokså "ferskt", men det er ute i produksjon hos EN (TO) av Systemas kunder.

Ut over våren forventer vi en løpende utvikling med trimming av både funksjonalitet og layout.

Webbasert oppretting av nye oppdrag, dokumentproduksjon, fakturering med mer vil komme.

Ideen er at brukere som foretrekker det skal kunne jobber rent webbasert.

SYSPED transportmodul har utallige muligheter – Visse avanserte funksjoner vil KUN være tilgjengelige i "Grønnskjerm".

Utviklingen videre vil være "brukerdrevet" (dere !) – de funksjoner som etterspørres av flere vil gradvis bli tatt inn i eSpedvarianten, men vi vil hele tiden passe på at denne ikke dermed gradvis blir mer og mer komplisert å bruke!



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – Nyheter/forbedringer – Kortversjon



Vi tenker oss her bruk av parametersetting både på firma og brukernivå, slik at ikke skjermbildene oversvømmes av knapper og funksjoner som mange ikke trenger, samtidig som de kan vises for de som har behovet.

eSped Flåtestyring via Google maps.

For Systemas kunder som har en bilflåte utstyrt med GPS kan vi tilby flåtestyring basert på Google Maps. (pda med TKsign / GPS eller posisjoneringssystemer fra andre leverandører basert på GPS eller GSM "krysspeiling")

Flåtestyringsapplikasjonen er MEGET tett integrert med SYSPED tur og oppdragssystem.
En kan enkelt se bilers (alle / eller utvalgte grupper) i kartet. Bilnummer vises i ikonet.
Ulike farger på ikonet kan indikere bilen "tilstand" (Ledig, Full/på vei..).

Ved "mouse over" får en NOE info (f.eks sjåfør / telefonnr med mer) - Ved klikk på bilen får en mer info (i en "Google boble")
Inne i den boblen vil det være link til "Se tur(er)" som gir eSped visning av bilens innhold / se enkeltordrer, T&T osv.
Her VIL det komme flere linker – f.eks legge varsel om forsinkelse (→ hvert enkelt oppdrags track & Tracelog, og basert på det automatisk sende mail/sms til de kunder der dette er definert !!!! – Dette siste er ikke programmert ennå, men grunnstrukturen i Versjon 10 T&T-logg er klargjort for dette – kommer – se eget punkt vedr Track & Trace Logg / aktiv push av informasjon)

Vi arbeider også med å kunne vise "henteordrer" som ikoner i kartet (m/eSped-link kan klikke seg in på full info (evt endre den??)).
Fargekoder i ikonet basert på evt avtalt hentedato/tid ?? – Rød = Haster ??)

Da vil en visuelt enkelt se hvilken bil som passer best.

Ut fa foreløpige tester mener vi også å kunne få til "drag & drop" for å legge det aktuelle oppdraget på bil ! (Og om aktuell bil kjører med TKsign vil sjåfør ved neste refresh få opp den nye ordren, og bli avkrevd en bekreftelse på om han kan ta oppdraget :=)



1985



2010

SYSPED – Versjon 10 – *Nyheter/forbedringer – Kortversjon*



eSped program for oversikt over "Gods på vei Inn".

For "Top down" oversikt over EDI-mottatt gods som ennå ikke er ankommet (ferdig skutt INN) terminal.

Øverste nivå representerer EN ankommende BIL / EN inngående EDI-godsliste / EN importtur (ikke ferdig - kommer).

Ved strekkodeskyting vil antall "åpne"/uferdige kolli og sendinger telles ned..

Når ALT er ferdig skutt inn, vil linjen forsvinne fra oversikten.

Om linja IKKE forsvinner, klikke på sendingsnivå / på kollinivå får å ta rede på hva mankoen består i. Da vet en HVA en leter etter.

Dette er et redskap for enkelt å fastslå om mankoen er reell eller om en bare har misset på et kolli eller 2 i skytingen.

Ved manglende godsmerking/skadede lapper kan en fra sendingsnivået printe Sysped kollilapper (originaler eller kopier).

Programmet vil bli forbedret med mulighet for innlegging av tidspunkt for start/fullføring av lossing med mer.

Det vil også bli mulig å spørre på historikk (gitt dato / en enkelt tur).

Fargekoder for å indikere om gitte sentrale hendelse (Terminal INN / UT / POD) er loggført på den enkelte sending blir tatt i bruk.

**DETTE WEB-PROGRAMMET – M/AUTOREFRES HVERT MINUTT – OPP PÅ EN STORSKJERM I TERMINALEN
VIL GI EN FLOTT OVERSIKT - HVA ER PÅ GANG !!!!!**

Dette var en heseblesende oppsummering av forbedringene i SYSPED versjon 10 (noe ferdig / annet under utvikling).

Det finnes helt klart interessant utvikling som ikke er medtatt her.

På www.systema.no vil mer omfattende info om endringene bli lagt ut.

Videre vil det bli satt opp kurs rundt de temaene der dere melder interesse.

Dere er selvsagt også hjertelig velkomne til å ta kontakt, for mer detaljert gjennomgang av interessante moduler.

For Systema AS

Jan Ottar Valderhaug

Produktansvarlig.