

SYSPED Versjon 10 – ”Jubileumsversjonen” !

For best mulig å kvalitetssikre denne utgaven, har vi avtalt med Kingsrød Transport som en av våre gode kunder gjennom mange år, at de skal være pilotkunde. Vi planlegger med installasjon her i begynnelsen av november i år.

Mange av dere var flittige med å melde inn ønsker etter at vi inviterte til det i vinter. Vi vil samtidig benytte anledningen til å takke for deres engasjement og håper vi har fått med mange gode endringer som på denne måten raskt vil komme til nytte.

Noen stikkord:

- 1) Transportmodulen vil på sikt mer og mer overta etter de tradisjonelle spedisjonsmodulene. I versjon 10 vil vi åpne for muligheter for fakturering mot flere parter (kjøper og selger) i samme oppdrag. På denne måten blir det enklere å håndtere tradisjonelle spedisjonsoppdrag i denne modulen.
- 2) Fra oppdragsbildet i transportmodulen kan vi i versjon 10 også registrere B/L informasjon. Dette er også en forenkling av mulighetene uten å måtte gå til en annen modul for å gjøre dette. Denne funksjonaliteten kan benyttes både ved eksport og import og diverse informasjon om container, reisennummer, båtkode etc. blir tilgjengelig for registrering. Ved eksport kan original B/L utstedes med ulike layout koder.
- 3) Oppdatert sendingsinformasjon er ferskvare og setter store krav til elektroniske løsninger. I versjon 10 kommer vi med mange forbedringer for logging av hendelser. Dette er hendelser som via kodestyring i Sysped framkommer i track & trace loggen. Herfra avklares hvordan informasjonen gjøres tilgjengelig for de som er gitt tillatelse for å se denne informasjonen og hvordan den skal vises. Relevant informasjon skal være tilgjengelig for både kunder og agenter. EDI statusmeldinger fra de fleste av de større transportørene som Tollpost, Linjegods og Posten tas nå mot og mappes inn i Sysped. Utgående EDI meldinger for status sendes også til oppdragsgiver og agent.
- 4) Strekkodeskyting av merkelapper for registrering av hendelser har i versjon 10 fått et kraftig løft. Merkelapper kan skrives direkte fra funksjoner i PDA 'en. I tillegg har vi nå skyteprogrammer for hendelser ut og inn av egen terminal, fremmed terminal og bil. Vi benytter alle former for kommunikasjon og har bl.a. meget gode resultater med strekkodeskyting via GPRS kommunikasjon.
- 5) Forhåndsvarsling og varsling av vareleveringer via SMS. Dette er nå en integrert mulighet i versjon 10 og representerer en stor mulighet for forbedret og oppdatert kundeservice. Vi har gode erfaringer med billige og gode kommunikasjonsløsninger.
- 6) Driftstekniske forbedringer i versjon 10. Her vil vi gjerne nevne to svært vesentlige forbedringer. Dette er forbedringer som har vært etterspurt i lengre tid. I versjon 10 utvides oppdragsnummerserien fra 5 til 7 siffer. Dette er av vesentlig betydning for våre større kunder. Det kan også ha betydning for våre andre kunder. En sikrere og driftsmessig forbedret kommunikasjonsløsning kommer også i denne versjonen. Dette er forbedrede overvåkningsrutiner og sikkerhet ved FTP kommunikasjon. Dette er viktig da all kommunikasjon hos dere, også fram og tilbake til Tollvesenet, fungerer på denne måten.

Flere nyheter kommer i neste melding om versjon 10 – følg med på vår hjemmeside www.systema.no.